



N° d'épreuve FFM \_\_\_\_\_  
Moto-Club \_\_\_\_\_  
N° d'affiliation \_\_\_\_\_  
Date \_\_\_\_\_  
Lieu \_\_\_\_\_  
Organisateur technique - \_\_\_\_\_  
E-mail \_\_\_\_\_  
Téléphone \_\_\_\_\_

## CROSS-COUNTRY

## REGLEMENT PARTICULIER 2018

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

### Article 1 Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

### Article 2 Officiels

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course ..... Licence : .....  
Président du Jury ou Arbitre\* ..... Licence : .....  
Membre du Jury ..... Licence : .....  
Membre du Jury ..... Licence : .....  
Commissaire technique responsable ---- Licence : .....  
Responsable du chronométrage ..... Licence : .....

\* Selon la réglementation en vigueur dans la Ligue, le Jury d'une compétition motocycliste peut être formé soit d'un organe collégial composé d'un Président et de deux Membres, soit d'une personne unique dénommée Arbitre.

### Article 3 Catégories & Engagements

Nom de la catégorie	Age mini	Age maxi	Cylindrée	Description
.....	.....	.....	.....	<input type="checkbox"/> Solo <input type="checkbox"/> Equipage .....
.....	.....	.....	.....	<input type="checkbox"/> Solo <input type="checkbox"/> Equipage .....
.....	.....	.....	.....	<input type="checkbox"/> Solo <input type="checkbox"/> Equipage .....
.....	.....	.....	.....	<input type="checkbox"/> Solo <input type="checkbox"/> Equipage .....
.....	.....	.....	.....	<input type="checkbox"/> Solo <input type="checkbox"/> Equipage .....
.....	.....	.....	.....	<input type="checkbox"/> Solo <input type="checkbox"/> Equipage .....
.....	.....	.....	.....	<input type="checkbox"/> Solo <input type="checkbox"/> Equipage .....
.....	.....	.....	.....	<input type="checkbox"/> Solo <input type="checkbox"/> Equipage .....
.....	.....	.....	.....	<input type="checkbox"/> Solo <input type="checkbox"/> Equipage .....
.....	.....	.....	.....	<input type="checkbox"/> Solo <input type="checkbox"/> Equipage .....

#### Engagement :

Site Internet ----  
Contact -----  
Téléphone -----

E-mail --

#### Chronométrage :

Location de transpondeur :  oui  non  
Tarif :  
Caution :

**Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques**
**Licences à la journée :**

Des licences à la journée (LAJ) seront délivrées au tarif en vigueur aux concurrents non licenciés à la FFM désireux de participer à la manifestation :

**NON**     **OUI** (60€ si les courses se déroulent sur une journée, y compris essais la veille ou 100€ pour deux jours de course et plus)

Dans le cas où des licences à la journée sont délivrées sur place, une majoration de 10€ sera appliquée. Les participants devront également présenter un certificat médical de non contre-indication à la pratique du sport motocycliste en compétition daté de moins d'un an.

**Contrôles administratifs :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

**Contrôles techniques :**

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

**Article 5 Réclamations**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

**Article 6 Médicalisation de la manifestation**

Médecin responsable médical ...

Nombre de secouristes .....

Hôpital le plus proche .....

Nombre d'ambulance(s) .....

Temps de trajet (en min) .....

**Article 7 Le site de pratique**
**Accès :**

Nom du site .....

Adresse .....

**Capacité Moto : \_\_\_**  
(30 pilotes par kilomètre)

**Capacité Quad : \_\_\_**  
(30 pilotes par kilomètre)

**Caractéristiques :**

Longueur du circuit .....

Largeur minimum de la piste .....

Nombre d'OCP\* .....

\*Officiels Commissaires de Piste

*S'agissant des difficultés, celles faisant partie du relief naturel du terrain sont acceptées, pour les difficultés artificielles (par exemple : rondins de bois, talus, rochers, etc...), elles doivent figurer en nombre restreint et être facilement contournables par les participants (Art. 17 des RTS).*



**Rappel :** l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.

**Visa du Moto-Club**

Date :

**Visa de la Ligue**

Date :

**Visa de la FFM**

Date :

Numéro :