

T'AIMES TON SPORT

RÉDUIS TON NIVEAU SONORE !



© Photos : FFM | Photomontage : LsrDesign

SOMMAIRE

PAGES 2 et 3. Le vrai du faux.
PAGE 4. Les bons comportements à adopter.

DOUBLE PAGE



Pour tout savoir sur les **émissions sonores**, rendez-vous en pages 2 et 3.

POSTER



Retrouve le **guide des bonnes pratiques** en compétition et à l'entraînement à l'intérieur.

LE VRAI DU FAUX

POUR TOUT SAVOIR SUR LES EMISSIONS SONORES.

1 5 DÉCIBELS EN MOINS, C'EST 40% DE BRUIT EN MOINS.



VRAI

Une moto qui émet **95 décibels** sera perçue comme **deux fois moins** bruyante qu'une moto qui émet **105 décibels**.

2 PEU IMPORTE COMBIEN NOUS SOMMES, LE NOMBRE DE MOTOS N'INFLUE PAS SUR LE NIVEAU SONORE.



Nous avons une moto qui émet **100 dBA**.

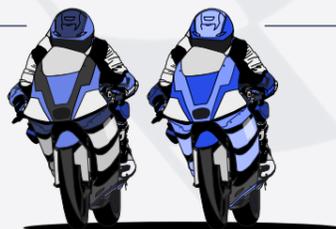
Si nous doublons le nombre de motos qui émettent **100 dBA**, le niveau sonore sera augmenté de **3 dBA**.

FAUX

Deux fois moins de motos, c'est **3 dBA de moins**.

3 PLUS LA MOTO FAIT DE BRUIT, PLUS ELLE EST PERFORMANTE.

102 dBA
252 km/h



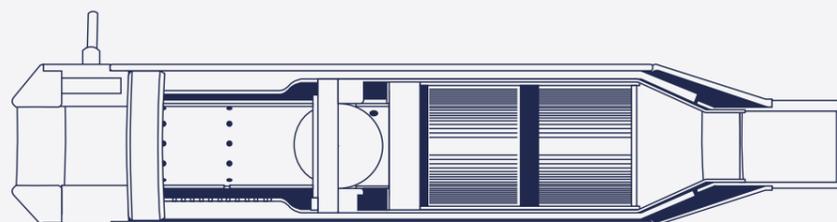
95 dBA
252 km/h

Vitesse égale,
nuisance sonore moindre.

FAUX

Le niveau sonore **ne traduit pas** la performance de la moto.

4 UN ÉCHAPPEMENT BIEN ENTRETENU, CE SONT DES DÉCIBELS DE GAGNÉS.



Plan de coupe d'un échappement.

VRAI

Il est important, s'il est démontable, **d'entretenir** son échappement **régulièrement**.

5 LE MOTEUR SE RÉGLE EN FONCTION DE L'ÉCHAPPEMENT.

A. Échappement d'origine



B. Nouvel Échappement



VRAI

Le moteur est **réglé en usine** pour l'**échappement d'origine**. Si vous décidez de le **changer** il faut **régler le moteur** pour ce nouvel échappement (cartographie, carburateur...).

6 LE PLAISIR DES PILOTES ET SPECTATEURS EST PROPORTIONNEL AU NIVEAU SONORE DES MACHINES.

VRRRRRRRRRRRRRRR



FAUX

Le bruit émis par une machine peut devenir **difficilement supportable** et **gâcher le plaisir de tous**.

7 POUR ÊTRE DANS LA LÉGALITÉ IL SUFFIT D'UTILISER UN ÉCHAPPEMENT DE MARQUE RÉPUTÉE



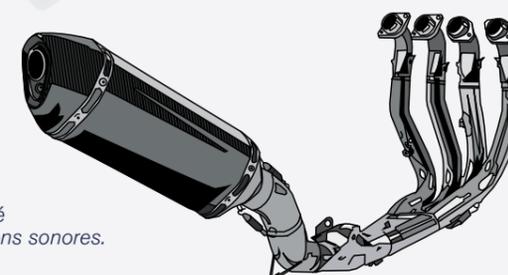
Niveau sonore réel : 110 dBA

Malgré la promesse commerciale de l'équipementier, cette moto est bien au-dessus des normes sonores à respecter.

FAUX

C'est le **niveau sonore réel** qui compte, **pas la documentation commerciale**.

8 IL EXISTE DES ÉCHAPPEMENTS PERMETTANT D'ATTÉNUER LE NIVEAU SONORE.



Modèle d'échappement spécialement développé pour réduire les émissions sonores.

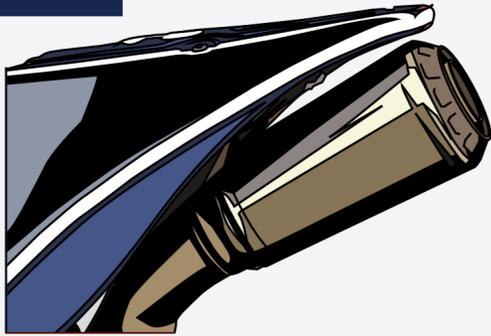
VRAI

Certains équipementiers, notamment pour les motos de vitesse, mettent au point des modèles **«Track Days»** dans cet objectif.

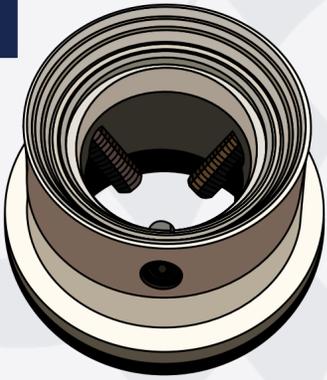
LES BONS COMPORTEMENTS À ADOPTER

LE GUIDE

DES BONNES PRATIQUES SPORTIVES

1 

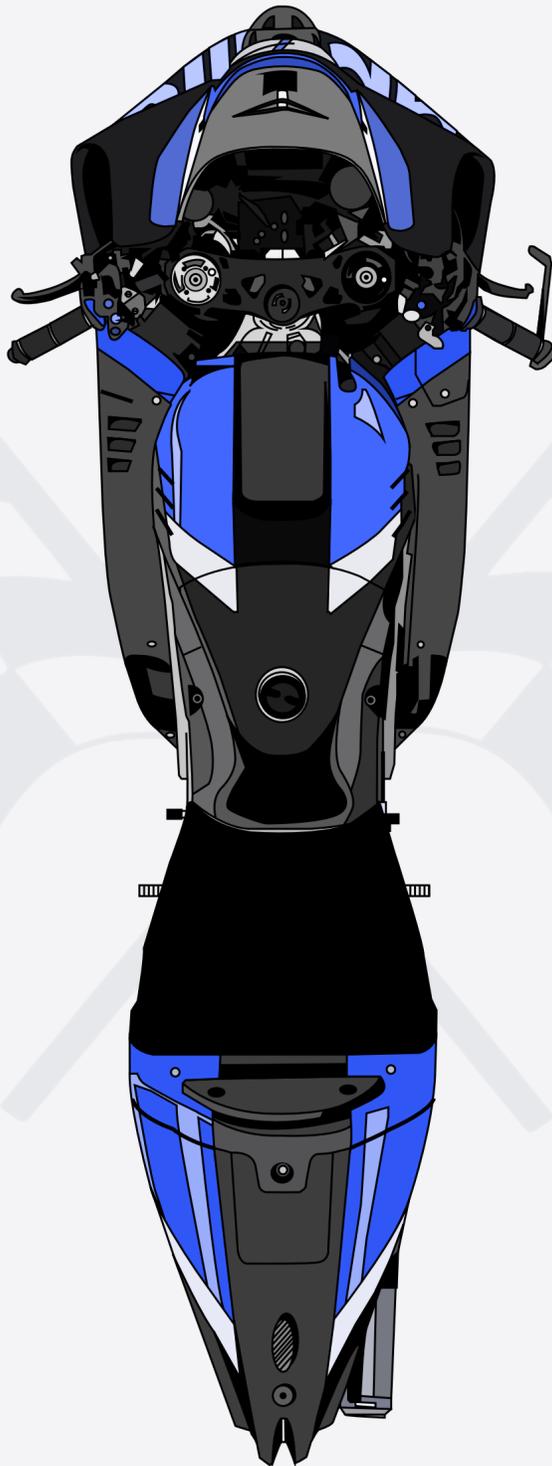
ENTREtenir l'ÉCHAPPEMENT EST PRIMORDIAL. RÉGULIÈREMENT OU S'IL EST PHYSIQUEMENT ENDOMMAGÉ, IL FAUT CHANGER LES ÉLÉMENTS NÉCESSAIRES.

2 

POUR LES ÉCHAPPEMENTS NON ÉQUIPÉS, IL EST PRÉFÉRABLE D'AJOUTER UN RÉDUCTEUR DE BRUIT POUR ATTÉNUER LE BRUIT.

3 

LORS DES LIAISONS SUR LA VOIE PUBLIQUE, ADAPTER VOTRE RÉGIME MOTEUR.

4 

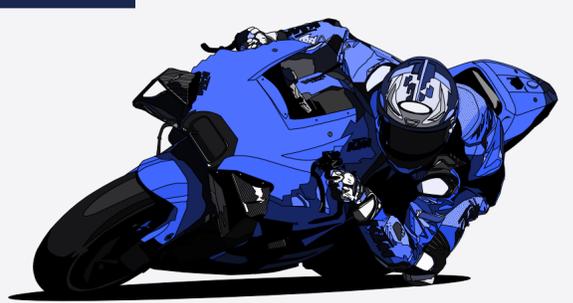
IL NE FAUT PAS RETIRER LE RÉDUCTEUR DE BRUIT D'ORIGINE CAR IL EST CONÇU POUR FONCTIONNER AVEC.

5 

ON NE PEUT PAS TRICHER AVEC LE BRUIT, SOYONS TOUS RESPONSABLES. NE PAS CHERCHER À ÉTOUFFER LE VOLUME SONORE DE SON ÉCHAPPEMENT OU LIMITER LE RÉGIME MAXIMUM LORS DU PASSAGE AU CONTRÔLE TECHNIQUE.

6 

NE PAS CHERCHER À OPTIMISER LE MOTEUR ET L'ÉCHAPPEMENT PAR LA CARTOGRAPHIE EN VUE DU CONTRÔLE SONOMÉTRIQUE. À MOYEN TERME LES CONTRÔLES DYNAMIQUES RENDRONT CETTE «OPTIMISATION» INUTILE.

7 

NE PAS MODIFIER SON ÉCHAPPEMENT. LES CONSTRUCTEURS ET ACCESSOIRISTES METTENT AU POINT DES ÉCHAPPEMENTS PERMETTANT UNE PERFORMANCE OPTIMALE.



QUELQUES COMPARAISONS ...

FEUX D'ARTIFICE	140 dBA
AVION AU DÉCOLLAGE	130 dBA
SIRÈNE D'URGENCE	120 dBA
CONCERT / DISCOTHÈQUE	110 dBA
CASQUE AUDIO À PUISSANCE MAXIMALE	100 dBA
SÈCHE-CHEVEUX	90 dBA
CAMION	80 dBA
VOITURE	70 dBA
CONVERSATION	60 dBA
CHUCHOTEMENT	30 dBA
RESPIRATION	10 dBA



Mise en page et illustrations : Meuneurol

<p>CONTACT   </p>		<p>FÉDÉRATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME</p>	
<p>ADRESSE TÉL. MAIL</p>	<p>74 AVENUE PARMENIER 75011 PARIS 01 49 23 77 00 – FAX 01 47 00 08 37 ffm@ffmoto.com</p>		