

BAROMÈTRE ÉCONOMIQUE

CHIFFRES CLÉS



01

INTRODUCTION

En 2019, nous dressions avec la FFSA un premier bilan de l'impact socio-économique des sports mécaniques en France. Afin de préciser les enjeux à relever, aujourd'hui et dans les années à venir, nous avons à nouveau mené ce travail conjointement dans le but de mettre en lumière la contribution des sports mécaniques, leurs atouts et l'engagement de nos 130 000 licenciés et officiels qui animent nos Moto-Clubs, Liges et associations à travers nos territoires. Cette étude* réalisée en 2022 souligne la dynamique de croissance de notre filière malgré les crises sanitaire (2020-21) et énergétique (2022) auxquelles nous avons dû collectivement faire face.

Berceau des sports mécaniques, la France constitue une filière sportive et de loisir majeure générant de nombreux emplois et rassemblant une combinaison unique d'acteurs. Sport populaire, c'est également une filière ancrée dans la vie des Français qui contribue à l'aménagement équilibré des territoires. Chaque année, avec le soutien de l'action des bénévoles, nos clubs répartis à travers toute la France

et ses départements et territoires d'outre-mer organisent 1900 épreuves constituant pour les communes à la fois une animation bénéfique pour les territoires mais aussi un levier économique important.

Riche de son passé en compétition, divers et puissante économiquement grâce à ses entreprises, la France est un pays majeur de la filière des sports mécaniques au niveau mondial. C'est aussi une des seules filières sportives à se distinguer par son rôle d'accélérateur d'innovation technologique. L'histoire des sports mécaniques a été marquée par de grandes réussites technologiques et industrielles qui ont inspiré nos mobilités du quotidien. Cette recherche de performance, ainsi ancrée dans l'ADN de notre filière, constitue aujourd'hui une opportunité unique pour engager l'ensemble des acteurs dans une démarche d'excellence environnementale.

**Analyse conduite par EY sur la base de nombreuses données quantitatives et qualitatives mais également sur une enquête massive auprès de plus de 10 000 licenciés et une cinquantaine d'acteurs de la filière (clubs, ligues, partenaires, ...).*

02

DES SPORTS POPULAIRES ET ANCRÉS DANS NOS TERRITOIRES



130 000

NOMBRE TOTAL DES LICENCIÉS CUMULÉS
AU SEIN DE LA FÉDÉRATION FRANÇAISE
DE MOTOCYCLISME ET LA FÉDÉRATION
FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE.

1900



Nombre de
compétitions de
sports mécaniques
organisées sur
l'ensemble du
territoire.

1600

NOMBRE DE SITES
DE PRATIQUE MOTO
ET AUTO RÉPARTIS
SUR L'ENSEMBLE DU
TERRITOIRE.



64%

Part des événements organisés
dans des communes de moins
de 5 000 habitants.

UNE PRATIQUE SPORTIVE À L'IMPACT ÉCONOMIQUE NOTABLE

2,9  **Milliards** €

CHIFFRE D'AFFAIRES GLOBAL DE LA FILIÈRE
DES SPORTS MÉCANIQUES

En 2022, l'impact total des sports mécaniques (revenus directs et induits) a atteint près de 3 milliards d'euros, en légère augmentation par rapport à 2019 (+ 2%), année de pré-crise sanitaire.

LA FILIÈRE DES SPORTS
MÉCANIQUES SUR LE
PODIUM DANS LE SECTEUR
DU SPORT ET DES ACTIVITÉS
CULTURELLES

*Chiffre d'affaires direct

20 000 EMPLOIS

Nombre total d'emplois de la filière en 2022. Les entreprises techniques (ateliers, constructeurs et équipementiers) sont les premiers employeurs de la filière, suivis par les circuits et les infrastructures techniques.

- 1 **SPECTACLE VIVANT**
11,1 MILLIARDS D'€*
- 2 **FOOTBALL**
7,5 MILLIARDS D'€*
- 3 **SPORTS MÉCANIQUES**
2,9 MILLIARDS D'€*
- 4 **GOLF**
1,51 MILLIARDS D'€*

UN SPORT SPECTACULAIRE ET ENGAGEANT

3 MILLIONS

CUMUL DU NOMBRE DE SPECTATEURS LORS
DES COMPÉTITIONS ORGANISÉES EN 2022. LES
10 ÉVÈNEMENTS LES PLUS IMPORTANTS ONT
ATTIRÉ EN MOYENNE 140 000 SPECTATEURS



800 000

MOYENNE DU NOMBRE DE TÉLÉSPECTATEURS
SUR UN GRAND PRIX MOTO DIFFUSÉ SUR CANAL+

120 €

Compétition FFM
ou FFSA (2022)



PANIER JOURNALIER MOYEN
DE DÉPENSES TOURISTIQUES
D'UN SPECTATEUR

88 €

Demi-finale Top 14
à Marseille (2017)



UN NIVEAU DE DÉPENSES DES SPECTATEURS DANS LA MOYENNE HAUTE DES ÉVÈNEMENTS SPORTIFS