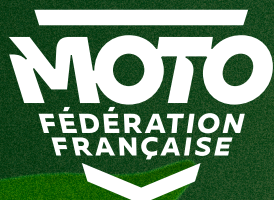


BAROMÈTRE ENVIRONNEMENTAL

CHIFFRES CLÉS



01

INTRODUCTION

Les enjeux climatiques constituent une priorité pour la Fédération Française de Motocyclisme. Depuis de nombreuses années, l'environnement a été au cœur des sujets portés par la FFM, à travers notamment la mise en place d'un code de l'environnement, de règles techniques adaptées, une charte et un label Eco-épreuve.

Les sports mécaniques constituent une chance pour notre pays à de nombreux titres :

- La filière économique des sports mécaniques pèse 2.9 milliards et représente près de 20 000 emplois en France ;
- Une filière d'excellence, de recherche et d'innovation. Les sports mécaniques constituent un rôle d'accélérateur d'innovation technologique que nous retrouvons dans notre mobilité du quotidien. Sur ce point, il est évident qu'après avoir activement participé à l'amélioration de la sécurité, le sport moto doit désormais jouer un rôle fondamental dans la réduction des émissions carbone de nos véhicules.

En tant que Fédération, notre rôle est de pérenniser notre pratique en responsabilité face aux enjeux sociétaux et environnementaux. Pour fixer un cap, il faut savoir d'où l'on part. L'état des lieux de l'impact environnemental de nos activités* réalisé en 2022 porte l'ambition de la transparence et de l'engagement.

L'étude menée permet de démontrer avec précision l'impact environnemental extrêmement faible de nos pratiques. Toutefois et malgré la modicité des émissions, nous avons un rôle sociétal à assumer et nous devons à ce titre, participer à la réduction de notre empreinte carbone comme toutes activités humaines.

En effet, il est de notre devoir de penser nos pratiques, nos réglementations et de fédérer l'ensemble des acteurs pour, tous ensemble, avancer vers des pratiques encore plus respectueuses de l'environnement. Convaincus qu'en nous appuyant sur notre histoire, nous saurons répondre aux enjeux de notre siècle.

*Analyse conduite par EY sur l'impact environnemental et l'empreinte carbone des événements sportifs de la FFM et de la FFSA en 2022.

02

LA FFM S'ENGAGE VERS LA MISE EN PLACE D'UNE STRATÉGIE BAS CARBONE À TRAVERS PLUSIEURS LEVIERS D'ACTION :

- S'appuyer sur la réglementation et les innovations pour diminuer notre empreinte carbone, déploiement de carburants décarbonés sur nos compétitions ;
- Extension des prérogatives du Comité Environnement de la FFM via la mise en place d'un référentiel des bonnes pratiques environnementales pour l'organisation de compétitions ;
- Accompagner les associations locales pour une pratique plus respectueuse de l'environnement via la valorisation du label éco-épreuve ;
- Réduire le premier poste d'émissions représenté par les déplacements en poursuivant un travail engagé avec les principaux organisateurs.

LES DÉPLACEMENTS, PREMIER POSTE D'ÉMISSIONS DES SPORTS MÉCANIQUES



64%

DES ÉVÉNEMENTS SONT ORGANISÉS
DANS DES COMMUNES DE MOINS
DE 5000 HABITANTS.

Du fait de la forte implantation locale des sports mécaniques, les déplacements vers les lieux de compétition représentent le premier poste d'émissions de gaz à effet de serre de la filière (comme la plupart des spectacles culturels et sportifs). L'absence d'infrastructures de transports en zone rurale ou périurbaine nécessite l'utilisation de véhicules personnels.

À L'ÉCHELLE D'UNE COURSE :



4%

PART DES ÉMISSIONS
DE GAZ À EFFET DE SERRE
GÉNÉRÉES PAR LE ROULAGE
DES PILOTES.

83%

Part des émissions
de gaz à effet de serre
imputables uniquement
aux déplacements
et restauration des
spectateurs lors des courses.

0,001%

PART DES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET
DE SERRE GÉNÉRÉES* PAR LES PILOTES
EN COMPÉTITION DANS LE TOTAL DES
ÉMISSIONS PRODUITES
PAR LA FRANCE

*5300T CO²EQ sur un total de 436 000 000T
CO²EQ générées par la France

EMPREINTE CARBONE DU ROULAGE ANNUEL D'UN LICENCIÉ COMPÉTITION :

258



KILOS CO²EQ

En comparaison
1 animal domestique :



1 TONNE CO²EQ/an

LE SAVIEZ-VOUS ?

LA PART DE L'EMPREINTE CARBONE DES

1900

ÉVÉNEMENTS DE SPORTS
MÉCANIQUES (FFM & FFSA)

REPRÉSENTE **70%** DES GAZ
À EFFET DE SERRE PRODUITS LORS
DE L'EURO 2016 (POUR TROIS SEMAINES
DE COMPÉTITION).

LE SPORT MOTO, UNE CHANCE POUR LA DÉCARBONATION DE NOS ACTIVITÉS !

75%

DES LICENCIÉS*
CONSIDÈRENT
QUE LES ENJEUX
ENVIRONNEMENTAUX
SONT IMPORTANTS ET

90%

D'ENTRE EUX QUE LES SPORTS
MÉCANIQUES ONT UN RÔLE
À JOUER EN LA MATIÈRE.



* Enquête EY auprès des licenciés de la FFM et de la FFSA, 8889
répondants entre le 22 juillet et le 13 septembre 2022.