



**ARTICLE 4 | CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES**

**Contrôles administratifs :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter :

- sa licence FFM ;
- son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition).

Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

**Contrôles techniques :**

Dans le cadre des vérifications techniques, chaque participant devra présenter :

- sa(ses) machine(s) ;
- son équipement : **obligatoires** : casque homologué aux normes FIM, combinaison une pièce en cuir, gants, bottes de cuir ; **fortement recommandés** : protection dorsale.

Les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM, en refusant le marquage de la machine.

**ARTICLE 5 | RÉCLAMATIONS**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour les 2T et 150 € pour les 4T, qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

**ARTICLE 6 | MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION**

Nom du responsable médical ...

Nombre de secouristes .....

Hôpital le plus proche .....

Nombre d'ambulance(s) .....

Temps de trajet (en min) .....

**ARTICLE 7 | LE SITE DE PRATIQUE**

**Accès :**

Nom du site .....

Adresse .....

**Caractéristiques :**

Longueur du circuit .....

Partie terre .....m | Partie asphalte .....m

Largeur minimum de la piste .....

Largeur de la grille .....

Longueur de la ligne droite de départ .....

Nombre d'OCP\* .....

\*Officiels Commissaires de Piste

**CAPACITÉ SUPERMOTO :**

Pendant les essais : ...

En manche : ...

**CAPACITÉ SUPERQUADER :**

Pendant les essais : ...

En manche : ...



- **Rappel** : l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

**VISA DU MOTO-CLUB**

DATE:

**VISA DE LA LIGUE**

DATE:

**VISA DE LA FFM**

DATE:  
NUMÉRO:

# MOTOCROSS

**SUPERMOTARD**

## **HORAIRES PREVISIONNELS\***

\*sous réserve de modifications approuvées par le jury de l'épreuve

MOTO-CLUB:

DATE:

LIEU:



**HEURE**

**DEROULEMENT**

**CATEGORIE (S)**

**DURÉE**

<b>HEURE</b>	<b>DEROULEMENT</b>	<b>CATEGORIE (S)</b>	<b>DURÉE</b>

\*sous réserve de modifications approuvées par le jury de l'épreuve

**MOTO-CLUB:**

**DATE:**

**LIEU:**

**HEURE**

**DEROULEMENT**

**CATEGORIE(S)**

**DURÉE**

HEURE	DEROULEMENT	CATEGORIE(S)	DURÉE
-------	-------------	--------------	-------